

難燃エラストマー絶縁 / 外被 シールド無 丸形 キャブタイヤ仕様補償導線

補償導線の種類

使用区分

-NSPHR

丸形

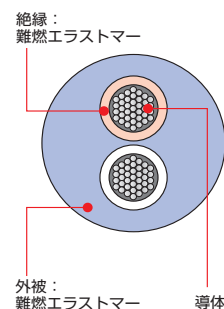
難燃素材
絶縁難燃素材
外被

難燃エラストマー絶縁・難燃エラストマー外被を施したキャブタイヤ仕様シールド無の熱電対用丸形補償導線です。ゴムのような質感があり、可とう性を有した丸形タイプです。難燃性を有していない、一般エラストマー（SPH）も製作対応致しております。SPHRはNSPHRよりも可とう性に優れています。又、多対タイプも製作対応致しております。



導体	公称断面積 (SQ)	1.25
	導体構成 (本/mm)	40/0.2
	導体外径 (mm)	1.46
絶縁	絶縁被覆厚 (mm)	0.80
	絶縁体外径 (約 mm)	3.06
シールド	遮蔽厚 (mm)	-
	外径 (約 mm)	-
外被	外被被覆厚 (mm)	1.50
	仕上外径 (約 mm)	9.2
電気特性	耐電圧 (V/min)	AC500
	絶縁抵抗 (MΩ・km)	500 以上
最大条長 (m)		1000
概算質量 (kg/km)		105

断面図



難燃エラストマー絶縁 / 外被 スズメッキ軟銅線編組シールド付 丸形 キャブタイヤ仕様補償導線

補償導線の種類

使用区分

-NSPHR-BT

丸形

難燃素材
絶縁難燃素材
外被シールド
スズメッキ軟銅線編組

難燃エラストマー絶縁・難燃エラストマー外被を施したキャブタイヤ仕様シールド付の熱電対用丸形補償導線です。ゴムのような質感があり、可とう性を有した丸形タイプです。難燃性を有していない、一般エラストマー（SPH）も製作対応致しております。SPHRはNSPHRよりも可とう性に優れています。又、多対タイプも製作対応致しております。



導体	公称断面積 (SQ)	1.25
	導体構成 (本/mm)	40/0.2
	導体外径 (mm)	1.46
絶縁	絶縁被覆厚 (mm)	0.80
	絶縁体外径 (約 mm)	3.06
シールド	遮蔽厚 (mm)	0.30
	外径 (約 mm)	6.8
外被	外被被覆厚 (mm)	1.50
	仕上外径 (約 mm)	9.8
電気特性	耐電圧 (V/min)	AC500
	絶縁抵抗 (MΩ・km)	500 以上
最大条長 (m)		1000
概算質量 (kg/km)		155

断面図

